

Legende

Situation	bestehend	Projektiert	abbruch
Strassenrand			
Gebäude			
Fahrbahn			
Gehweg			
Grünfläche			
Magerrasen			
Busplatte			
Kunstabtuen			
Verkehrsinself			
Baum			
Fundament Fahrleitung			

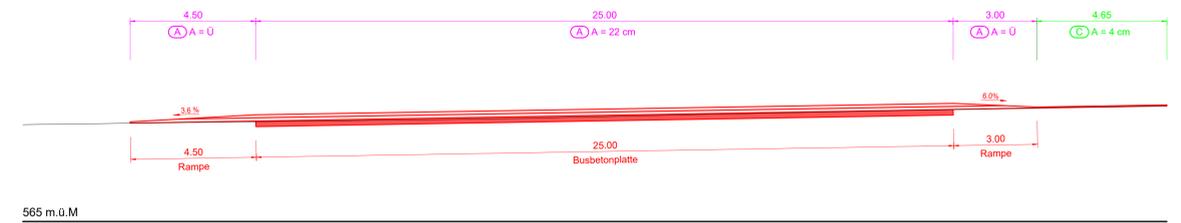
Randabschlüsse

Sonderbord Bus		
RN 15		
Doppelbund Typ 12		
Inselstein geklebt		
Inselstein geklebt		
Inselstein geklebt		
Bundstein Typ 12		
Stellplatte SN 10		
RN 15 mit Granitplättli		

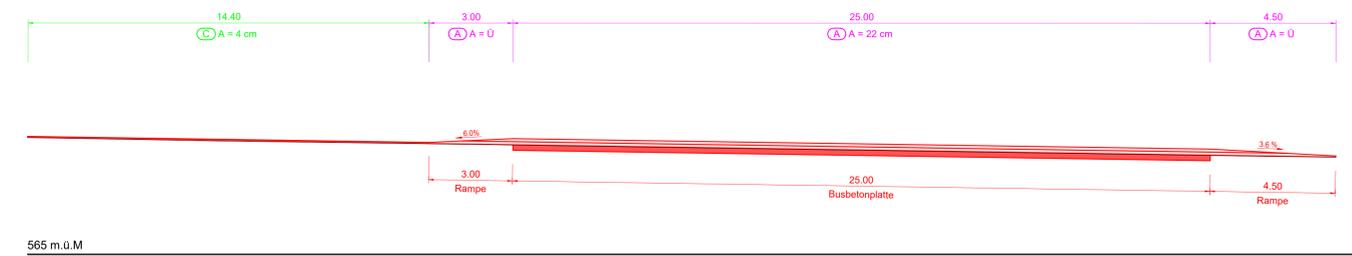
Die bestehenden Werkleitungen sind von den Katasterplänen des Eigentümers übernommen worden. Die genaue Lage ist durch Sondagen zu ermitteln oder vom Eigentümer abstecken zu lassen. Es dürfen keine Masse herausgemessen, und zum Anzeichnen oder Abstecken von Leitungen verwendet werden. Die Lage der Leitungen sind nur orientierend. Die Verantwortung der Sondagen, sowie das Abstecken der Leitungen gehen zu Lasten des Bauherren/Unternehmers.

Grundlage Koordinaten nach Landesvermessung LV95

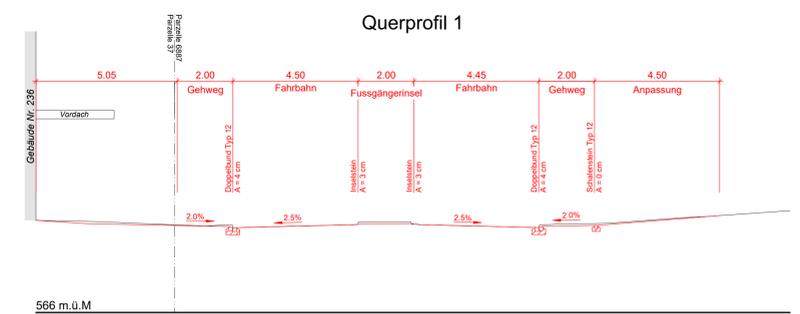
Ansicht Haltekante, 1:100
Haltestelle Richtung Bern



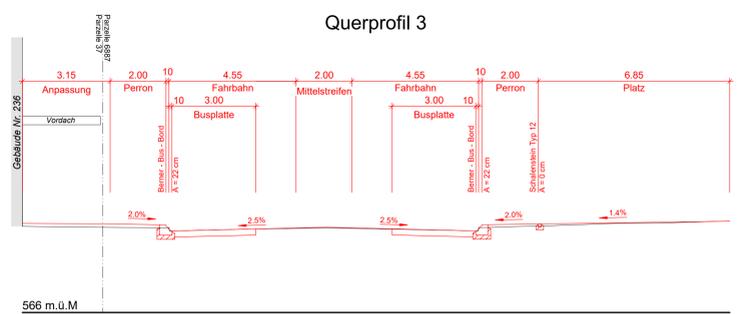
Ansicht Haltekante, 1:100
Haltestelle Richtung Schlieren



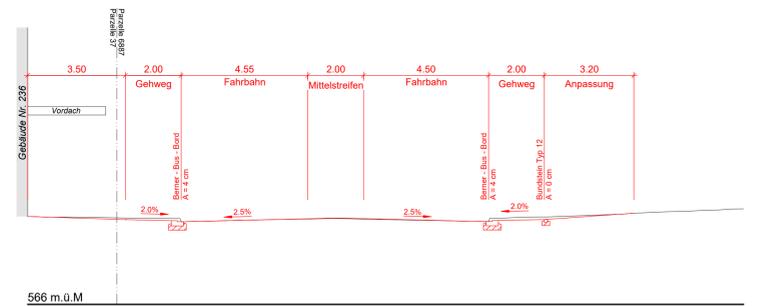
Querprofil 1



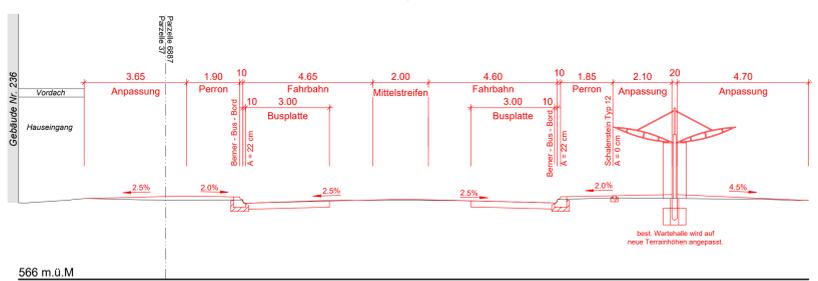
Querprofil 3



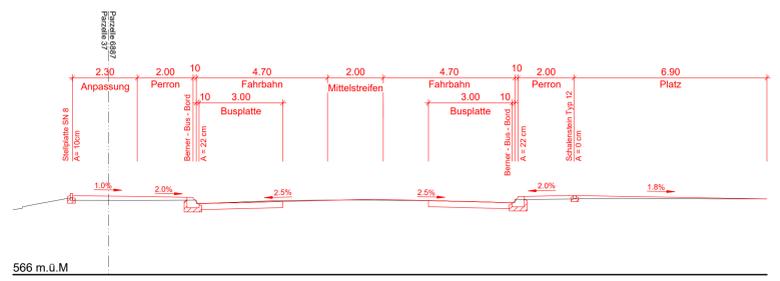
Querprofil 2



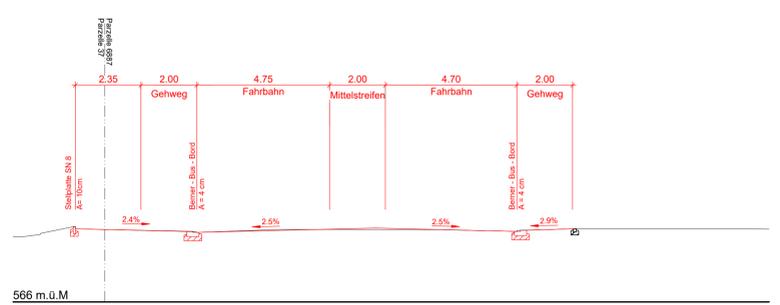
Querprofil 4



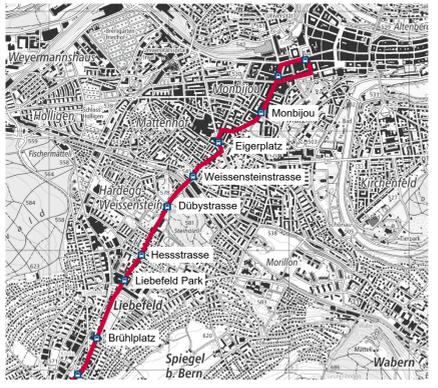
Querprofil 5



Querprofil 6



Linie 10 Bern - Köniz
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 603

Projektverfasser: smt

Detailplan Bushaltestellen
Haltestelle Brühlplatz

603_L10_33_Detailplan Brühlplatz

Erstellt	Kürzel	Datum	Format:
Geprüft	Ra/Cl	30.11.2022	60 x 130
Freigegeben	LU	30.11.2022	Index: 0
	BA	30.11.2022	Massstab: 1:200 / 1:100

Unterschriften

Rene Schmid Direktor	Christoph Roth Projektleiter
Daniel Matti Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt	David Bretscher Projektleiter
Rolf Blaser Projektleiter, Fachbereichsleitung Tiefbau	Kai Lüthi Sachbearbeiter

