



Visualisierung: Hess AG

Umstellung Buslinie 10 auf Doppelgelenktrolleybusse

# Arbeiten im Bereich Mühlemattstrasse ab 12. Januar 2026

**Im Bereich der Mühlematt- und Belpstrasse finden in den kommenden Monaten verschiedene Arbeiten im Zusammenhang mit der Umstellung der Buslinie 10 auf Doppelgelenktrolleybusse statt.**

## Gleichrichteranlage Mühlemattstrasse

Vom 12. Januar bis im Juni 2026 wird an der Mühlemattstrasse eine Gleichrichteranlage erstellt (siehe Plan auf der Rückseite). Dazu muss das Trottoir teilweise gesperrt werden, Umleitungen für Fussgänger\*innen werden signalisiert. Für den motorisierten Verkehr ist die Mühlemattstrasse ab der Verzweigung Sulgenbachstrasse in Richtung Eigerplatz gesperrt. In Richtung Monbijou ist die Mühlemattstrasse normal befahrbar. Einige Auto- und Veloparkplätze müssen temporär aufgehoben werden. Über weitere Arbeiten ab April 2026 werden wir Sie vorgängig informieren.

## Mastfundamente Mühlemattstrasse

Ab dem 21. Januar 2026 werden zudem während rund drei Wochen entlang der Mühlemattstrasse Mastfundamente für die künftige Fahrleitungsanlage erstellt. Das Trottoir entlang des Monbijouparks muss während den Bauarbeiten gesperrt werden. Der Fussverkehr wird über die andere Strassenseite umgeleitet.

## Baugrunduntersuchungen Belpstrasse

Ab dem 19. Januar 2026 werden an der Belpstrasse zwischen Philosophenweg und Eigerplatz während einiger Tage sogenannte Boden-Sondagen vorgenommen. Die Arbeiten dienen der Untersuchung des Untergrunds im Zusammenhang mit der Erstellung von Mastfundamenten. Dies kann zeitweise zu erhöhtem Lärm führen. Für den Fussverkehr kann es zu kurzen Wartezeiten kommen. Die Mastfundamente werden im Frühling 2026 erstellt, zum konkreten Bauablauf werden Sie frühzeitig informiert.

Der Zugang zu den Liegenschaften bleibt während allen Arbeiten gewährleistet. Die genannten Termine entsprechen dem aktuellen Planungsstand. Terminverschiebungen bleiben vorbehalten. Wir bitten um Verständnis für die mit den Bauarbeiten verbundenen Auswirkungen.

## Fahrleitungsanlage, Haltestellenumbau und Gleichrichter

Für die Umstellung der Buslinie 10 auf Doppelgelenktrolleybusse wird zwischen Monbijou und Brühlplatz eine Fahrleitungsanlage mit rund 180 Masten erstellt. Mehrere Haltestellen werden verlängert und hindernisfrei umgebaut. Zudem werden drei Gleichrichteranlagen zur Stromversorgung sowie eine Wendeanlage beim Schloss Köniz erstellt.

Kurzfristige Fragen/Rückmeldungen zu den Bauarbeiten?  
**Bauleitung, Planungsbüro Kissling+Zbinden:**  
031 537 23 73 (Bürozeiten)

Allgemeine Fragen zum Projekt?  
**BERNMOBIL Servicecenter: 031 321 88 44 (Bürozeiten)**  
linie10@bernmobil.ch

>>> Rückseite



## Legende

- ✖ Zebrastreifen gesperrt
- |||| provisorischer Zebrastreifen
- | Veloparkplätze aufgehoben
- | provisorische Veloparkplätze
- | Parkplätze aufgehoben
- Baubereich Gleichrichter (Trottoir gesperrt)  
12. Januar bis Juni 2026
- Baubereich Mastfundamente (Trottoir gesperrt)  
21. Januar bis Anfang Februar 2026
- Baubereiche Baugrunduntersuchungen  
19. Januar bis Ende Januar 2026
- Mastfundamente



Umstellung Buslinie 10 auf Doppelgelenktrolleybusse: Übersicht Bauarbeiten.