



| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|-------|--------|--------|--------|--|---------|--|---------------------|
| Ersteller Mercedes-Benz | Betriebsbremse 2- Kreis - Druckluft ABS + ASR | Gewichte | VA | MA | NLA | Total | Max.Geschwindigkeit | 80 km/h | | |
| Baujahr 2009/2010 | Hilfs- u. Stellbremse | Leer | 4'900 | 4'060 | 8'180 | 17'140 | Tacho | Seratec | | |
| Anzahl 24 841 - 864 | Verschleisslose Bremse Retarder integriert in Getriebe | Nutzlast | 2'345 | 5'940 | 3'320 | 10'860 | Reifen Alle Achsen 275/70-22.5" | | | Felgen 7.50 - 22.5" |
| Motor Typ M 447 LAG CNG | Haltestellenbremse | Gesamt | 7'245 | 10'000 | 11'500 | 28'000 | <p style="text-align: center;">Gelenk-Autobus 841 - 864</p> <p style="text-align: center;">BERN MOBIL</p> | | | |
| KW 240 bei 2000 U/min | Stehplätze | Zulässige Achslast unter Einhaltung des Gesamtgewichts | | | | | | | | |
| Getriebe ZF Ecomat HP 592 | Sitzplätze | | | | | | | | | |
| | Total | | | | | | | | | |
| | Wendekreis | | | | | | | | | |
| | | | T1 | T2 | T3 | T4 | | | | |
| | | Türöffnung | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | | | | |
| | Bodenfreiheit | 163 mm | | | | | | | | |