

Die Oberfläche wird gemäss dem Bestand wiederhergestellt

LEGENDE:

- Projekt oberfläche
- Projekt unterirdisch
- Bestand
- Abbruch / Rückbau / usw.
- Mastfundament
- Baum bestehend
- Rasengittersteine Bestand
- Rasengittersteine Projekt
- Grünfläche
- Fläche Belag (Hauptstrasse)
- Fläche Belag (Gehweg, Vorplätze, Insel)

Werkleitungen

bestehend projektiert

- Schmutzwasser Kontrollschacht (WAS)
- Regenwasser Kontrollschacht / Einlaufschacht (WAR)
- Elektro Kandelaber (ELE)
- Wasser Schieber / Hydrant (WV)
- Telefon Plattenschacht (TEL)

Randabschluss

- Schalenstein Typ 12 (11/13) Anschlag = gem. Situation
- Schalenstein Typ 12 (11/13), mit Granitplättli Anschlag = gem. Situation
- Randstein RN15 mit Granitplättli Anschlag = gem. Situation

Fahrbahn Gehweg / Insel

ACHTUNG Alle Leitungen sind vor Baubeginn zu sondieren.

Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Verfasser	Änderungsbeschreibung

Unterschriften

BERNMOBIL

Rene Schmid
Direktor

Christoph Roth
Projektleiter

Gemeinde Köniz

Daniel Mott
Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

David Bretscher
Projektleiter

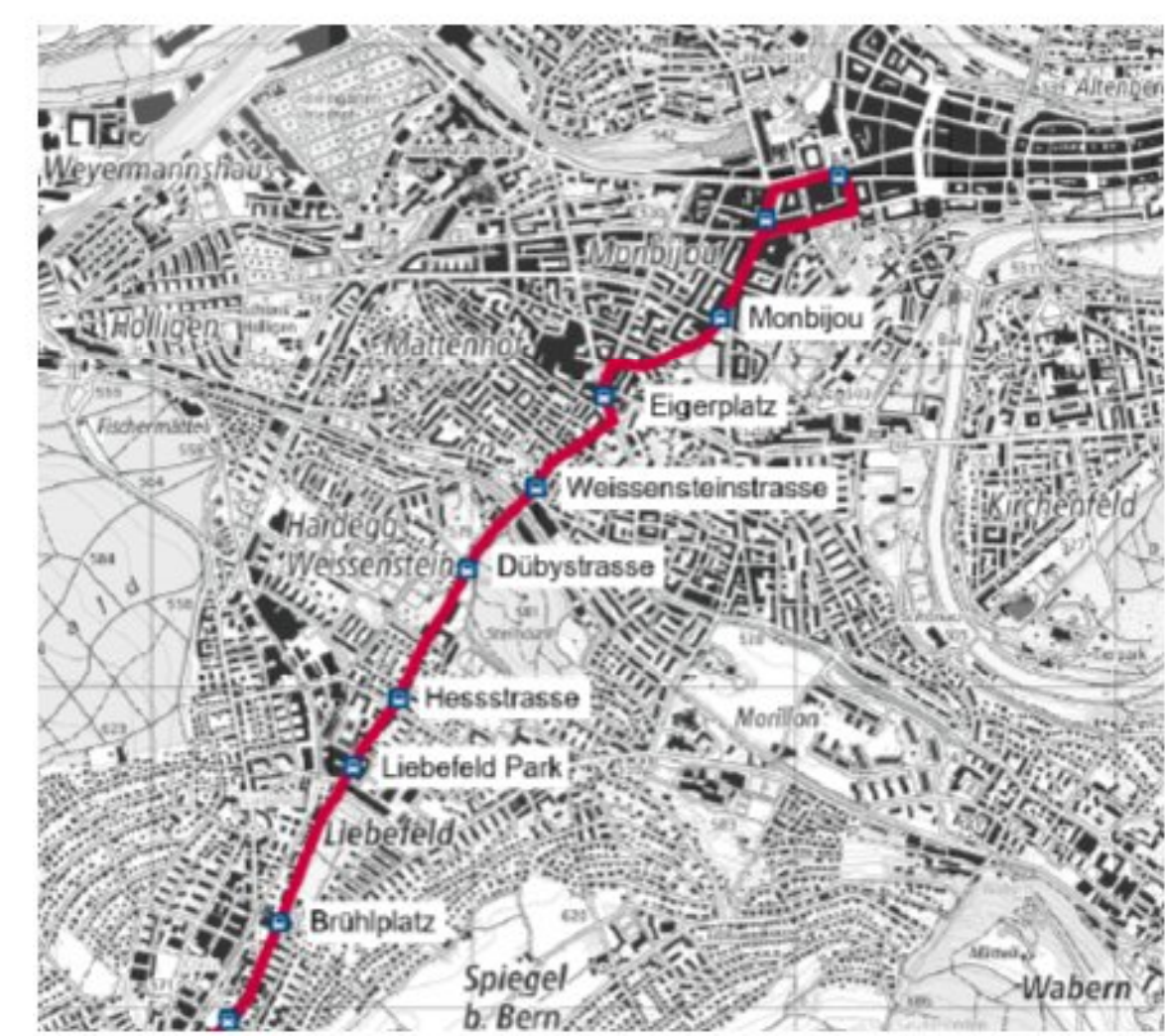
Projektverfasser
BSB+Partner, Ingenieure und Planer

M. Beller
Michael Beller
Mitinhaber, Geschäftsführer

BERNMOBIL

Gemeinde Köniz

Linie 10 Bern - Köniz
Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung



Plangenehmigungsverfahren 407

Projektverfasser:

BSB + Partner Ingenieure und Planer

Neubau Gleichrichter Liebefeldpark
Oberflächenplan 1:100

407_L10_33_221130_Oberflächen

Erstellt	Körsel	Datum	Format
est	est	30.11.2022	90 x 84
Gepflicht	est	30.11.2022	Index: 0
Freigegeben	mbe	30.11.2022	Massstab: 1:100

