

Medienmitteilung

Bern, 16. April 2018

Direktion

Medienstelle, +41 31 321 88 00, medien@bernmobil.ch

Ein Rekordjahr für BERNMOBIL

Mit 102,3 Millionen hat BERNMOBIL 2017 so viele Fahrgäste wie noch nie transportiert. Der Energieverbrauch ging gegenüber dem Vorjahr um rund 5 Gigawattstunden markant zurück.

Der bisherige Fahrgastrekord aus dem Jahr 2012 wurde letztes Jahr um 180'000 Fahrgäste übertroffen. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Fahrgäste um 358'000 Fahrgäste oder 0,35 Prozent zu. Mit 49,8 Millionen Fahrgästen, dies entspricht fast der Hälfte aller Fahrgäste, bildet das Tram das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs in der Stadt Bern. Die Linie mit dem grössten Fahrgastaufkommen bleibt die Tramlinie 9 mit über 17 Millionen Fahrgästen gefolgt von der Buslinie 10 mit fast 16 Millionen. Besonders erfreulich ist, dass trotz mehr Fahrgästen und leicht höherer Fahrleistung der Energieverbrauch von BERNMOBIL um fast zehn Prozent oder 5 GWh markant zurückgegangen ist. Hauptgrund dafür ist der Einsatz der Hybridbusse. Mit der Förderung der Elektromobilität wird sich die Energieeffizienz des Angebots in Zukunft weiter verbessern. Dafür konnte BERNMOBIL im vergangenen Jahr wichtige Weichen stellen. Die Finanzierung des Tram Bern Ostermundigen konnte gesichert, fünf Elektrobuse mit Schnellladefunktion für einen Pilotbetrieb auf der Linie 17 bestellt sowie die ersten acht vollelektrischen Trolleybusse in Betrieb genommen werden.

Positives Rechnungsergebnis

Die Jahresrechnung 2017 schliesst mit einem Gewinn von 6,37 Millionen Franken ab. Dieses Ergebnis ist einerseits auf höhere Verkehrserträge aus dem Direkten Verkehr von rund 3,3 Millionen Franken sowie andererseits auf die Auflösung nicht mehr benötigter Rückstellungen von rund 2,2 Millionen Franken zurückzuführen. Der Kostendeckungsgrad – das Verhältnis der Erträge zu den Kosten - beträgt 2017 75,4 Prozent und hat sich gegenüber dem letzten Jahr nochmals erhöht. BERNMOBIL hat 2017 Investitionen über 31,9 Millionen Franken getätigt. Die wichtigsten Vorhaben waren die Beschaffung neuer Trolley- und Midibusse, die Erneuerung der Traminfrastruktur auf dem Eigerplatz sowie die Sanierung des Tramdepots Eigerplatz.

Details können dem soeben erschienen Geschäftsbericht 2017 (auf www.bernmobil.ch) entnommen werden.