



Bereifung : 275/70 R 22.5 D = 962; r stat = 447  
 Baumuster: C 628.056-13, BM Code 315  
 Diese Zeichnung gilt als Diskussionsgrundlage. Das dargestellte Fahrzeug kann Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören. Technische Machbarkeit und Zulassungsfähigkeit müssen vor verbindlicher Zusage von EvoBus geklärt werden. Alle Angaben sind unverbindlich, Irrtum ist vorbehalten.

Änderungsbereich / Änderungsbeschreibung Area of revision / revision text	205	Auftrags-Nr. order no.	Beauftragter Customer	Prüfzeichen Drawings	Normblatt Drawing
Werkstoff (Ersatzmaterial) / Material (R. Co.)	Überfläch. anstr. gemäß DBL Farbcode Datei-Referenz Überfläch. anstr. texture Oberflächenstruktur (m <sup>2</sup> )	MEN 31030 MEN 31037	Beauftragter 2016-06-08	Prüfzeichen siehe	Normblatt siehe
Stammmodell	CS-Fächelmaschine MHN 10317	Verbo-Steuertriebwerke MEN 13383	Flug. insel AS98830		Normblatt siehe
material	Auftr. Anzahl MANUAL	WPD-Innen-Nr. 0	WPD-Innen-Nr. 0	WPD-Innen-Nr. 0	WPD-Innen-Nr. 0
Abg. Toleranzen/ tolerances				PLE-CL	
Referenz-Nr./reference no.	Maximalkapazität 1:20	Systemsystem NX 10.0	Einbaumungstyp 3 Türen, Bodenhöhe 370	Spezial-Merkmal/Nr. 000	Prüf-Nr./order no.
Maximalkapazität 1:20					
Teilenummer/numbering DIN EN ISO 8015			CSE Bestuhlung, 28 Sitze		
Mercedes-Benz	© Daimler AG	Produktions-Nr./production no.	SA 1	Werkstoff-Nr./material no.	SA 390 005 04 99
Keine Änderung ohne Zustimmung der Industrieforschungs-Konzeption. Any alterations are subject to the approval of the design department.					