



Visualisierung: Hess AG

Umstellung Buslinie 10 auf Doppelgelenktrolleybusse

Fahrleitungs- und Abschlussarbeiten bis Dezember 2026

Damit die Buslinie 10 auf Doppelgelenktrolleybusse umgestellt werden kann, wird bis ca. Ende September 2026 zwischen Monbijou und Brühlplatz die neue Fahrleitung montiert. Ab dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2026 werden die Doppelgelenktrolleybusse zwischen Bern und Schliern verkehren.

Montage der Fahrleitung

Zwischen Monbijou und Brühlplatz wurden in den letzten Monaten rund 170 Fahrleitungsmasten errichtet und Aufhängevorrichtungen installiert. Als letzter Schritt wird nun bis ca. Ende September 2026 die Fahrleitung montiert und an den Strom angeschlossen. Diese Arbeit findet aus verkehrstechnischen Gründen nachts statt. Über die genauen Daten und Orte der Sie betreffenden Nacharbeiten werden Sie wiederum mittels Flyer informiert.

Abschlussarbeiten

Bei diversen Mastfundamenten mussten vorgängig Pflanzen und Sträucher entfernt werden. Nach Abschluss der Montage der Fahrleitung wird die Umgebung um die nun aufgestellten Masten wiederhergestellt. Diese und weitere Abschlussarbeiten finden bis Ende 2026 jeweils tagsüber statt. Für den Fussverkehr kann es teilweise zu lokal signalisierten Umleitungen kommen.

Testfahrten und Inbetriebnahme

Nach Abschluss der Fahrleitungsarbeiten, ab Anfang Oktober 2026, finden Test- und Schulungsfahrten mit den neuen Doppelgelenktrolleybussen zwischen Bern und Schliern statt. Für die Fahrgäste stehen die neuen Doppelgelenktrolleybusse ab dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2026 im Einsatz. Ab diesem Zeitpunkt wird die Buslinie 10 am Bahnhof Bern getrennt. Die Strecke zwischen Bern Bahnhof und Köniz Schliern behält die Liniennummer 10 und wird von Doppelgelenktrolleybussen befahren. Die Busse zwischen Bern Bahnhof und Ostermundigen Rütli verkehren bis zur Einführung des Trams nach Ostermundigen als Linie 15. Auf dieser Strecke fahren weiterhin die bisherigen Gelenkbusse.

Die genannten Termine entsprechen dem aktuellen Planungsstand. Terminverschiebungen bleiben vorbehalten. Der Zugang zu den Liegenschaften bleibt während den Bauarbeiten gewährleistet.

Wir bitten um Ihr Verständnis für die mit den Bauarbeiten verbundenen Auswirkungen.

Fragen zum Projekt?

BERNMOBIL Servicecenter:

031 321 88 44 (Bürozeiten)

linie10@bernmobil.ch

Legende

Buslinie 10



Haltestellen

Bereich Fahrleitungs-
und Abschlussarbeiten



Umbau weiterer Haltestellen

Auf der Strecke der Buslinie 10 werden in den nächsten Monaten weitere Arbeiten stattfinden. Bis Ende 2026 werden die Haltestellen Köniz Schloss (in Fahrtrichtung Schliern), Sandwürfi Friedhof, Eichmatt und am Bahnhof Bern die Haltekante L hindernisfrei umgebaut. 2027 ist der Umbau der Haltestelle Weissensteinstrasse geplant.

Übersicht Fahrleitungs- und Abschlussarbeiten
Buslinie 10. Wo keine Fahrleitung gebaut wird,
verkehren die Busse künftig mit Batterie.